



Miljøløftet

REFERAT

Vedlegg nr. 1

Styringsgruppen for miljøløftet

Møte 2/2021 | Klokkeslett: 09.00 - 12.00 | Dato: 19.02.2021

Møtested: Teams

Saksbehandler: Solveig Paule

Dato: 12.03.2021

| | Navn | Part |
|-------------------------|-------------------------------|---|
| <i>Møtedeltakere</i> | Ingrid Dahl Hovland | Vegdirektør |
| | Thor Haakon Bakke | Byråd, Bergen kommune |
| | Anne Iren Fagerbakke | Kommunaldirektør, Bergen kommune |
| | Øivind Støle | Bergen kommune |
| | Jon Askeland | Fylkesordfører, Vestland fylkeskommune |
| | Rune Haugsdal | Fylkesrådmann, Vestland fylkeskommune |
| | Håkon Rasmussen | Direktør for mobilitet og kollektivtr. Vestland fylkeskommune |
| | Lars Sponheim | Statsforvaltar, Vestland |
| | Kjell Kvingedal | Statsforvaltaren i Vestland |
| | Anita Skauge | Jernbanedirektoratet |
| | Alberte Ruud | Statens vegvesen |
| | Tone Oppedal | Avdelingsdirektør, Statens vegvesen |
| | Sara Sekkingstad | Ordfører, Alver kommune |
| | Ørjan Raknes Forthun | Rådmann, Alver kommune |
| | Siv Høgtun | Ordfører, Askøy kommune |
| | Eystein Vennesland | Rådmann, Askøy kommune |
| | Trine Lindborg | Ordfører, Bjørnafjorden kommune |
| | Torgeir Sæter | Kommunalsjef, Bjørnafjorden kommune |
| | Tom Georg Indrevik | Ordfører, Øygarden kommune |
| Rune Landro | Øygarden kommune | |
| Solveig Paule | Sekretariatsleder Miljøløftet | |
| <i>Øvrige deltakere</i> | Eva Mari Pettersen | Sekretariatet, Miljøløftet |
| | Kristian Bauge | Statens vegvesen |
| | Torill Klinker | Vestland fylkeskommune |
| | Ole Hallvard Dyrbekk | Vestland fylkeskommune |
| | Beate Mæsel | Vestland fylkeskommune |
| | Torild Hage | Jernbanedirektoratet |
| | Ingunn Aanes | EY |
| | Jan Eirik Olsen | EY |
| | Kjersti Reppen Karlsen | Bymiljøpakken |
| | Geir Kvile | Bergensavisen |

Saksliste

| | |
|-----------|---|
| Sak 9/21 | Godkjenning av innkalling og sakliste |
| Sak 10/21 | Godkjenning av referat fra møtet 15.01.21 |
| Sak 11/21 | Årsbudsjett 2021: Håndtering av avvik |
| Sak 12/21 | Handlingsprogram 2022-2025: Foreløpig innspill til statsbudsjett 2022 |
| Sak 13/21 | Planleggingskostnader – Bybanen BT5 fra sentrum til Åsane |
| Sak 14/21 | Orientering om videreutvikling av organiseringen i samarbeid med EY |
| Sak 15/21 | Kort orientering om arbeidet med innfartsparkering innenfor Miljøløftet |
| Sak 16/21 | Eventuelt |

Sak 9/21 Godkjenning av innkalling og sakliste

Vedtak: Innkallingen ble godkjent.

Sak 10/21 Godkjenning av referat fra møtet 15.01.21

Vedtak: Referatet ble godkjent uten merknader.

Sak 11/21 Årsbudsjett 2021: Håndtering av avvik

Saken er en oppfølging av flere tidligere saker i styringsgruppen, bl.a. sak 63/20 Økonomirapportering 2. tertial 2020 i styringsgruppen 13. november 2020 og sak 3/21 Oppdatering prosjekter med større endringer i kostnadsbildet, fremdrift mm. i styringsgruppen 15. januar 2021. Controller Eva Mari Pettersen fra sekretariatet orienterte om status for arbeidet med Miljøløftets årsbudsjett for 2021. Se vedlagt presentasjon.

Statens vegvesen meldte om at prosjektet Carl Konows gate hadde en ytterligere kostnadsøkning på 20 mill. kroner som må innarbeides i årsbudsjettet.

Bergen kommune meldte om at det nå vil være flertall i bystyret for å stenge Torget/Bryggen for biltrafikk igjen sommeren 2021. Bergen kommune vil, sammen med Vestland fylkeskommune som nå har prosjektledelsen, legge stor vekt på god informasjon til trafikanter i forkant av og under stengingen. Utgifter knyttet til en gjentakelse av Torget/Bryggen-stengingen og hvem som skal betale for hva, må diskuteres nærmere i kommende økonomiprosesser (årsbudsjett, handlingsprogram etc.).

Vedtak:

Avvikene på de bompengefinansierte prosjektene er allerede vedtatt at skal løses ved rekvirering av mer bompenger til Hjellestadvegen og Planlegging av Bybanen byggetrinn 5. Merbehovet i 2021 innarbeides i årsbudsjett 2021.

Avvikene på de fylkeskommunale prosjektene søkes løst i det videre arbeidet med årsbudsjett 2021 når endelig regnskap for 2020 foreligger. Forslag til håndtering legges frem for styringsgruppen 19. mars.

Avvikene på de statlige post 30 prosjektene løses i tråd med forslag fra Statens vegvesen 15. januar, samt at ytterligere 55 mill. kroner i merbehov fremlagt i denne saken og opplyst i

møtet, løses ved å bruke av den gjenværende saldoen avsatt til Bergen kommune i byvekstavtalen.

Sak 12/21 Handlingsprogram 2022-2025: Foreløpig innspill til statsbudsjett 2022

Saken er en oppfølging av sak 80/20 i styringsgruppen 18. desember vedrørende tidsplan for rullering av HP22-25. Controller Eva Mari Pettersen fra sekretariatet orienterte om det foreløpige utkastet til innspill til statsbudsjett 2022, der beløpet så langt er noe høyt i forhold til det som kan forventes i årlig gjennomsnitt ut fra totalrammen til post 30 i byvekstavtalen. Innspill til statsbudsjett skal endelig behandles av styringsgruppen i neste møte 19. mars 2021, som er innenfor fristen for vegvesenets statsbudsjett-innspill. Se vedlagte presentasjon.

Vedtak: Sekretariatet, i samarbeid med partene, jobber videre med innspill til statsbudsjett 2022 og handlingsprogrammet for 2022-2025 i tråd med diskusjonen i møtet, med særlig fokus på periodisering iht. realistisk fremdrift. Styringsgruppen skal i god tid før møtet 19. mars få oversendt forslag til prioritert innspill til statsbudsjett 2022, og en pdf-utskrift av alle tilhørende prosjektark.

Sak 13/21 Planleggingskostnader – Bybanen BT5 fra sentrum til Åsane

Saken er en oppfølging av sak 55/20 Status for prosjekter i styringsgruppen 22. oktober 2020 og sak 65/20 Planlegging Bybanen BT5 Bybane til Åsane i styringsgruppen 13. november 2020. Bergen kommune har laget en oppdatert totalprognose for planleggingen av Bybanen byggetrinn 5. Øivind Støle fra Bergen kommune presenterte saken i møtet. I handlingsprogrammet for perioden 2021 til 2024 fremgår en total kostnad for prosjektet på 165 mill. kroner. Denne prognosen er nå oppdatert til 211 mill. kroner.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 14/21 Orientering om videreutvikling av organiseringen i samarbeid med EY

Saken er en oppfølging av sak 71/20 Orientering: Videreutvikling av Miljøloftets organisering i styringsgruppen 13. november 2020 og sak 6/21 Kort orientering om videreutvikling av organiseringen i samarbeid med EY i styringsgruppen 15. januar 2021. Jan Eirik Olsen og Ingunn Aanes fra EY presenterte arbeidet så langt. Se vedlagt presentasjon.

Partene ga uttrykk for at arbeidet fanger opp de utfordringene som har vært kommunisert. Fremover blir det viktig med tydelige mandater, slik at ikke sakene diskuteres fra samme perspektiv på alle nivåer. Tydeliggjøring av hva som skal behandles hvor vil gi færre møter som tar kortere tid.

Anbefalt løsningsforslag blir etter planen presentert for styringsgruppen i kommende møte 19. mars.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 15/21 Kort orientering om arbeidet med innfartsparkering innenfor Miljøløftet

Torill Klinker fra Vestland fylkeskommune orienterte om arbeidet med strategi for innfartsparkering. Se vedlagt presentasjon. Gode tilbakemeldinger fra partene på dette arbeidet. Partene påpekte at føringene for innfartsparkering må innarbeides i Regional transportplan.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 16/21 Eventuelt

Det ble understreket at partene må få møtepapirene i god før møtene i styringsgruppen.

- Enighet om at sakspapirer må sendes ut en uke før møtet. Ved eventuelle forsinkelser i enkelte av saksfremleggene, ønsker styringsgruppen at sakspapirene som er ferdige innen fristen likevel sendes ut.
- Utkast til referat sendes ut rett i etterkant av møtet.
- Godkjente referater sendes til postmottak hos de respektive partene umiddelbart etter at de er godkjent av styringsgruppen.